

# FORD TRANSIT CUSTOM PLUG-IN HYBRID

DODATEK K CENÍKŮM TRANSIT CUSTOM VAN A KOMBI



**PRODLOUŽENÁ  
ZÁRUKA**

Ford Protect  
5 let / 100 000 km



**MĚSÍČNÍ SPLÁTKA**  
již za **13 600 Kč\***  
s financováním Ford Ideal

Základní ceny, individuální nabídku si vyžádejte u autorizovaného prodejce Ford.

Ceny bez DPH (s DPH)

## Transit Custom Plug-in Hybrid

Model	Rozvor	Motor	Výkon	Převodovka	Cena	Zvýhodněná cena
Van Trend 340	L1	Elektromotor	92 kW / 126 k	automatická	1 046 300 (1 266 023)	<b>904 900</b> (1 094 929)
Kombi Trend 320	L1	Elektromotor	92 kW / 126 k	automatická	1 068 100 (1 292 401)	<b>934 900</b> (1 131 229)

L1- krátký rozvor 2 933 mm. Pohon přední nápravy. Všechny ceny uvedeny v Kč. PHEV = plug-in hybrid. Transit Custom Van PHEV = 2-3místný vůz kategorie N1, Transit Custom Kombi PHEV = 8-9místný vůz kategorie M1. Vydáno 27. 8. 2020. Ceny platné od 27. 8. 2020.

\* Zvýhodněná nabídka platí do 30. 9. 2020 nebo do odvolání. Cena a splátka pro verzi Van Trend 340 L1. Reprezentativní příklad úvěru na konci ceníku.



**PHEV s motorem  
1.0 EcoBoost**

Výhoda PHEV pohonu spočívá v možnosti nabíjení akumulátoru o celkové kapacitě 13,6 kWh z externího zdroje elektřiny. Umožňuje bezemisní provoz čistě na elektřinu na vzdálenost až 56 km (NEDC). Snižuje tak náklady na palivo při nulových emisích na krátké vzdálenosti.



**Jak Transit Custom  
PHEV funguje?**

Kola vozu Transit Custom Plug-in Hybrid jsou vždy poháněna elektromotorem. Spalovací motor 1.0 EcoBoost nikdy nepohání vůz, jeho úkolem je v případě potřeby dobíjet akumulátor pro umožnění delší jízdy.



**Regenerativní  
dobíjení při brzdění**

Vůz využívá k dobíjení akumulátoru rekuperační brzdění. Vozidlo je zpomalováno stále připojeným elektromotorem, který začne pracovat jako alternátor. Rekuperační brzdění tak zachycuje energii, která by jinak přišla nazmar, proměňuje ji v elektřinu a ta se v této fázi ukládá do akumulátoru.



**Ideální do města**

20 zkušebních plug-in hybridních vozů Transit Custom najezdilo v centru Londýna přes 240 000 km. 75 % jízdy v centru města a 49 % jízdy mimo nejužší centrum čistě na elektrickou energii. Výrazně tak snížily emisní stopu v oblasti s vysokou koncentrací obyvatel.

## Odišná standardní vřbava oproti verzi Transit Custom Trend s motorem 2.0 EcoBlue:

- Elektrický vyhřívánř čelní sklo, ukazatel hladiny ostřikovače
- Vyhřívání sedadla řidiče a vnřjšího sedadla spolujezdce
- Obvodový alarm
- 4" displej autorádia (pro Van)
- Palivová nádrž 54 l
- Akustické varování pro chodce, funkční do 50 km/h
- Omezovač rychlosti na 120 km/h
- Geofencing - virtuální oplocení (zajišřtí automatické přepnutí na elektrický pohon při vjezdu do nízkemisní zóny)
- Akumulátor 13,6 kWh uložený pod podlahou prostoru pro posádku/náklad
- PHEV jízdní režimy
- Neobsahuje systém Stop-Start

## Nedostupná vřbava na přání:

- Audio sada 25
- Asistent pro jřzdu v pruzích
- BLIS - systém hlídání mrtvého řhlu včetně varování před projřždějícími vozy při couvání z parkovacího místa
- Adaptivní tempomat
- Vysoká střecha
- Integrovaný sklopný střešní nosič
- Tažné zařizení
- AGM baterie, zdvojená
- Vzduchové pěrování vzadu
- Zařizení pro start do -29°C - včetně zdvojené baterie (2x80 Ah)
- Sada předních sedadel 13, 14, 15
- Zadní klimatizace včetně topení, topení v zadní části vozu, elektrické přídavně topení (pouze pro Kombi)
- Nezávislé teplovodní topení

## Technické parametry

Model	Spotřeba paliva v kombinovaném režimu (l/100 km)	Spotřeba CO <sub>2</sub> v kombinovaném režimu (g/km)	Spotřeba elektřiny v kombinovaném režimu (kWh/100 km)	Max. dojezd na elektrickou energii
Van Trend 340	2,7	60	17,4	56
Kombi Trend 320	3,1	70	17,4	53

\*Údaje o emisích CO<sub>2</sub> v g/km a o spotřebě paliva/energie a dojezdu na elektrický pohon byly získány pomocí metodiky tzv. celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu pro lehká vozidla (WLTP) zavedené nařizením Komise C(2017) 3521 a v souladu s nařizením Komise (EU) 2017/1151 ve znění pozdějších předpisů. WLTP představuje novou reálnější metodiku testování hodnot spotřeby paliva/energie a dojezdu na elektrický pohon a emisí CO<sub>2</sub>, která zcela nahradila původní metodiku NEDC (nový evropský jízdní cyklus). Naměřené hodnoty spotřeby paliva/energie a dojezdu na elektrický pohon a emisí CO<sub>2</sub> pomocí nové metodiky WLTP jsou aktuálně přepočítávány zpět na hodnoty odpovídající metodice NEDC. Pro oba testovací postupy a cykly (NEDC i WLTP) však platí, že zjišřtění hodnoty spotřeby a emisí se ani v případě NEDC ani v případě WLTP cyklu nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty umožňující srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. Konkrétní spotřebu paliva/energie a dojezdu na elektrický pohon a výšř emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu také neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva/energie motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. Pro bližší informace o spotřebě a emisích se obraťte na autorizovaného prodejce vozů Ford nebo na [www.ford.cz](http://www.ford.cz)



## FORD CREDIT - PŘÍKLAD ZNAČKOVÉHO FINANCOVÁNÍ

Transit Custom Van PHEV za 904 900 Kč bez DPH	Záloha	Počet splátek (měs.)	Měs. splátka	Pevná zápůjční úroková míra p.a.
Ford Ideal	443 000 Kč (40,46 % z ceny s DPH)	60	13 600 Kč	3,33 %

Nabídka platí pouze pro právnické osoby a podnikatele do 30. 9. 2020 nebo do odvolání a nejedná se o závaznou nabídku na uzavřření smlouvy. Splátka zahrnuje havarijnř pojišřtění a pojišřtění odpovědnosti sjednané na dobu trvání úvěrové smlouvy. Pojišřtění všech skel vozidla s limitem plnění až do výšř 30 000 Kč v ceně úvěru. Individuální nabídku a nabídku pro spotřebitele vám připraví autorizovaný partner Ford.

Výšř uvedené ceny zahrnují vybavení dle předpisů platných v ČR. Vyrazujeme si právo změny cen a specifikace vozů bez předchozího upozornění. Na všechny nové vozy se vztahuje 5letá základní záruka. Podrobně informace o vzech, jejich vybavení a příslušenství vám poskytně autorizovaný partner Ford. Doporučené ceny platí od 27. 8. 2020 na vozy modelového roku 2021.

